

9. Технические характеристики

	Premier 100 GP10	Premier 30000/2 GP50	Premier 40000/2 GP50P	Premier 50000/3 GP80
Корпус помпы	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Произв-сть (л/мин)	200	520	300	860
Высота всасывания (м)	7	7	7	7
Макс. высота подачи (м)	25	23	60	20
Диаметр всасывающего патрубка (мм/дюймы)	37,5/1,5"	50/2"	50/2"	80/3"
Диаметр выпускного патрубка (мм, дюймы)	37,5/1,5"	50/2"	50/2"	80/3"
Двигатель	RAS	RAS	RAS	RAS
Модель двигателя	IC152	IC 168	IC 200	IC 168
Мощность двигателя (л/с)	2,5	5,5	6,5	5,5
Топливный бак (л)	1,3	3,6	4	3,6
Масляный картер (л)	0,3	0,6	0,6	0,6
Вид топлива	Не ниже Аи92	Не ниже Аи92	Не ниже Аи92	Не ниже Аи92
Аварийное отключение при низком уровне масла	Есть	Есть	Есть	Есть
Вес (кг)	12	25	39	30
Габаритные размеры (см)	40 x 27 x 36	55 x 43 x 39	55x43x39	55x43x47
Уровень шума (Дб)	95	98	98	101

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Declaramos bajo responsabilidad propia que el producto arriba mencionado al cual se refiere la presente declaración corresponde a las exigencias básicas de la normativa 98/37/CEE (Seguridad de máquinas) y 2000/14/CEE (emisiones sonoras) así como a las exigencias de las demás normativas de la CEE.



Firma/Cargo: Jordi Ruviola (Responsable técnico)

IMBASA

C/ Mas Rieta, s/n.
17820 BANYOLES
GIRONA - ESPAÑA

Poliçono Industrial La Farga

MOTOBOMBA

PRODUCTO **PREMIER 100 GP10**

PREMIER 30000/2 GP50
PREMIER 40000/2 GP50P
PREMIER 50000/3 GP80

Мотопомпы с двигателем RAS Серия ПРЕМИЕР

Модели:

Premier 100 (GP10), Premier 30000 (GP 50),
Premier 40000 (GP 50P), Premier 50000 (GP80)



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Чтобы предотвратить риск пожара, двигателю дать остыть перед транспортировкой или перед хранением мотопомпы.

ВНИМАНИЕ!

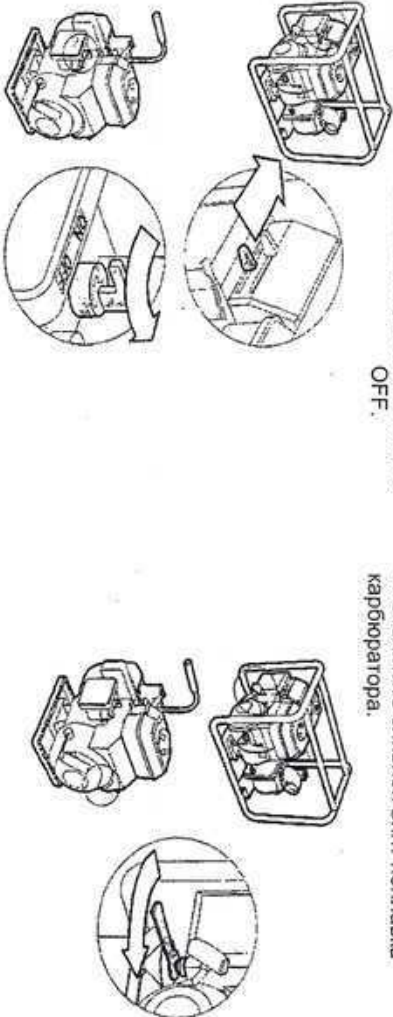
Перед тем, как переместить мотопомпу на некоторое расстояние, следует топливный кран перевести в положение OFF и разместить мотопомпу на плоской поверхности тележки, чтобы предотвратить проливание топлива, так как бензин и его пары являются легковоспламеняемыми.

Если мотопомпа не будет использована в течение **длительного периода** времени, осуществите следующие операции:

- Выверните свечу зажигания, смажьте её моторным маслом.
- 2-3 капли масла капните внутрь цилиндра через отверстие, куда вворачивается свеча.
- Заверните свечу на место.
- Потяните шнур стартера несколько раз. Растёкшееся масло не даст заржаветь поршню и клапанам.

1. Переместите топливный кран в положение OFF.

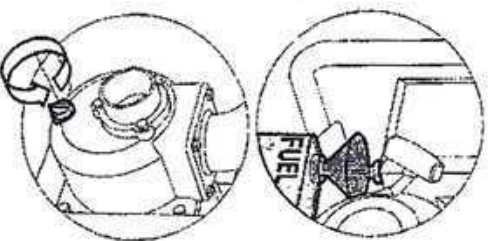
2. Отвинтите сливной винт поплавка карбюратора.



3. Слейте топливо из карбюратора в подходящую ёмкость.

- Слить масло из двигателя
- Почистить воздушный фильтр.
- Проверить все винты крепления мотопомпы.
- Очистить мотопомпу от грязи и пыли. Если необходимо, то вымыть её чистящим раствором.

- Накройте мотопомпу брезентом или материалом из нейлона и храните её в горизонтальном положении в сухом и проветриваемом месте.
- Очистить внутреннюю часть мотопомпы чистой водой, иначе рабочие колеса, когда вы вновь используете её, заржавеет.
- После промывки открутите винт слива воды и оставьте открытым отверстие для просушки.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Меры безопасности
- 1.1. Основные меры предосторожности
- 1.2. Этикетки безопасности
2. Общее
- 2.1. Введение
- 2.2. Технические характеристики
- 2.3. Главные компоненты
- 2.4. Аксессуары
3. Установка
- 3.1. Расположение
- 3.2. Норматив
- 3.3. Подготовка двигателя
- 3.4. Соединение шланга входа воды
- 3.5. Соединение шланга выхода воды
- 3.6. Система тревоги отсутствия масла
- 3.7. Контроль уровня топлива
- 3.8. Контроль состояния воздушного фильтра
- 3.9. Проверка заполнения водой
4. Запуск двигателя
- 4.1. Предварительный контроль
- 4.2. Запуск двигателя
- 4.3. Использование мотопомпы
- 4.4. Использование на высоте
- 4.5. Работа мотопомпы
- 4.6. Остановка двигателя
5. Уход и обслуживание
- 5.1. Периоды обслуживания
- 5.2. Замена масла
- 5.3. Содержание воздушного фильтра
- 5.4. Содержание свечи зажигания
6. Возможные проблемы, причины и устранения
7. Транспортировка и хранение
8. Утилизация
9. Технические характеристики

8. Утилизация

Отслужившую срок мотопомпу не выбрасывать, а сдать в пункт переработки металлолома.

(Инструкция по эксплуатации мотопомпы содержит изображения, которые могут отличаться от оригинала)

1. Меры безопасности

Это описание - краткое руководство по работе и содержанию мотопомпы. Информация, содержащаяся в этом документе, имеет последнюю версию обновления, которая получена от производителя мотопомп.

Нельзя ссылаться и копировать НИ ОДНУ из страниц этого документа без предварительного разрешения от производителя данного оборудования. Это описание должно всегда прилагаться к мотопомпе. В случае перепродажи мотопомпы, описание должно включаться в поставку.

Мотопомпа может быть небезопасна для людей и окружающих объектов при неправильной эксплуатации.

Следующие символы    указывают на опасность для здоровья и порчу оборудования при несоблюдении мер безопасности.

Опасно!

Не выполнение этих инструкций может привести к травме или выходу из строя оборудования.

Опасно!

Риск получить удар электрическим током.
Это предупреждение об опасности электрошока.

Внимание!

Не соблюдение данного пункта может повлечь выход из строя оборудования.

1.1. Основные меры предосторожности

Внимание!

Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с описанием и инструкцией по эксплуатации.

Опасно!

Держите работающую мотопомпу вне зоны доступа детей и домашних животных.

1.2. Этикеты безопасности.

Эти этикетки предупреждают владельца о потенциальных опасностях и тяжелых последствиях. Читайте внимательно расшифровки приклеенных этикеток в данной инструкции.

ВНИМАНИЕ!

Читайте внимательно инструкцию перед тем, как использовать мотопомпу.

ОПАСНОСТИ!

Наполнять топливом и маслом мотопомпу всегда на остановленном двигателе. Не переливать, избегать вытекания топлива и масла. Не помещать работающую мотопомпу около легковоспламеняющихся материалов, таких как бензин, который является взрывоопасным.

ОПАСНОСТИ!

Не работать с мотопомпой в закрытых помещениях без вентиляции, таких как гаражи, тоннели и пр. Во время работы двигатель производит угарный газ, который может вызвать тошноту, рвоту, головокружение, смерть.

Таблица проведения обслуживания

Периоды обслуживания		Каждый раз	Каждый месяц или через 20 часов работы	Каждые 3 месяца или через 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или через 100 часов работы	Каждый год или через 300 часов работы
Составные части	Масло двигателя	Проверка уровня масла	X			
	Воздушный фильтр	Замена масла		X		
Свеча зажигания	Проверка	Проверка	X			
	Чистка	Чистка		X		
Топливосистема				X(1)		X(2)
Рабочее колесо						X(2)
Поверхность рамы мотопомпы						X(2)
Вход воды						X(2)

(1) Если мотопомпа используется в грязных местах, операции по уходу и обслуживанию должны проводиться в два раза чаще.

(2) Если Вы, как пользователь, не обладаете ни инструментами, ни необходимыми знаниями, производите сервисные работы в специализированном техническом сервисе. Если вы являетесь квалифицированным специалистом, то всегда придерживайтесь рекомендаций, описанных в этой инструкции.

6. Возможные проблемы, причины и устранение

Возможные проблемы	Причина	Устранение
Двигатель не заводится.	- Отсутствие топлива в бензобаке.	- Наполнить бензобак топливом.
	- Закрыт топливный кран.	- Открыть топливный кран.
	- Грязная свеча.	- Почистить ее или заменить на новую.
	- Грязный карбюратор.	- Почистить его или посетить Сервисный центр.
	- Сломанный или дефектный поршень.	- Отвезти в Официальный сервисный центр.
	- Топливный кран в положении OFF.	- Перевести в положение ON
	- Выключатель двигателя в положении OFF.	- Перевести в положение ON
	- Отсутствие масла.	- Добавить масло до максимального значения.
Двигатель работает с перебоями.	- Топливо не поступает в карбюратор.	- Отвезти в Официальный сервисный центр.
	- Свеча не производит искры.	- Заменить на новую, отвечающую параметрам
	- Дефектная свеча.	- Почистить ее или заменить на новую.
	- Грязный воздушный фильтр.	- Почистить его или заменить на новый.
Ненормальные вибрации.	- Плохое топливо.	- Заменить на новое топливо
	- Закрытый STARTER.	- Установить рычаг STARTER в позицию RUN.
Мотопомпа не засасывает воду.	- Ослабло крепление какой-то составной части.	- Подтянуть все винты мотопомпы.
	- Сломанный механизм передачи.	- Посетить сервисный центр
Мотопомпа не засасывает воду.	- Количество воды не является достаточным.	- Прекратить работу мотопомпы.
	- Закупоренный фильтр.	- Почистить фильтр.
	- Зажим шланга не сильно прижимает шланг	- Затянуть зажим.
	- Шланг поврежден.	- Заменить шланг.
Мотопомпа не засасывает воду.	- Высота всасывания слишком высокая.	- Сменить технические характеристики.

1) Если мотопомпа не запускается, даже после всех этих операций, обязательно обратитесь в ближайший официальный сервисный центр.

2) Вследствие постоянных доработок, которые происходят на заводе изготовителя, текст и (или) рисунки внешнего вида изделия могут слегка отличаться от оригинала. Тем не менее, инструкции и советы по обслуживанию и эксплуатации остаются неизменными.

7. Транспортировка и хранение

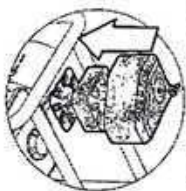
Транспортируйте мотопомпу в горизонтальном положении без топлива и масла. Для правильной транспортировки используйте заводскую коробку или стандартный паллет. При транспортировке на паллете надёжно прикрепите мотопомпу к паллету с помощью цепей или специальных приспособлений.

ОПАСНОСТЬ!

Никогда не передвигайте мотопомпу, пока она работает. Вы можете причинить себе вред или повредить мотопомпу.



5. Установите фильтр на место и закрутите винт крышки.



5.4. Содержание свечи зажигания

Тип свечи зажигания, которое рекомендует производитель это NHSP R6TCSU. Чтобы гарантировать нормальную работу двигателя, свеча зажигания должна обладать правильным расстоянием между контактами и не должна содержать окалины.

ОПАСНОСТЬ высокого напряжения!

Не касаться кабеля высокого напряжения или наконечника свечи зажигания пока двигатель работает.

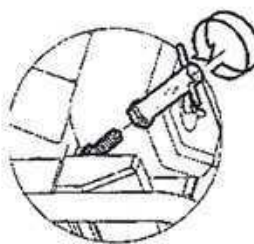
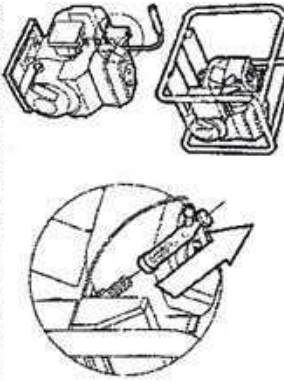
ОПАСНОСТЬ горячей поверхности!

Глушитель во время работы сильно нагревается. Избегайте любого контакта с ним, до полного остывания его, после выключения двигателя.

1. Остановите двигатель.

2. Снимите наконечник со свечи зажигания.

3. Выкрутите свечу специальным свечным ключом.

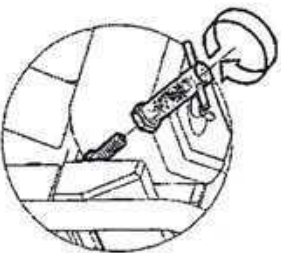


4. Осмотрите визуально свечу зажигания и замените её, если она имеет очевидный износ или свечная изоляция сломана или расколота. Почистите свечу металлической щеткой и закрутите ее снова на место.

5. Убедитесь, что зазор свечи соответствует

норме. Для изменения зазора свечи двигайте боковой электрод. Правильная дистанция между контактами: 0,7-0,8mm

6. Установите хорошую свечу на место и хорошо закрутите ее с помощью свечного ключа.



Внимание!

В случае если вы устанавливаете новую свечу зажигания, закручивайте её без нажима до соприкосновения с корпусом моторолы. После чего доверните её ещё на четверть оборота, чтобы свеча хорошо зафиксировалась на месте. Если вы продолжаете использовать старую свечу, можно сразу заткнуть её свечным ключом. Всегда хорошо заглаивайте свечу зажигания. Никогда не используйте свечи с высокими термическими показателями. Всегда используйте свечи рекомендуемые производителем.

ОПАСНОСТЬ!

Не касаться двигателя и других горячих предметов, когда моторолы работает или сразу после её остановки. Выхлопная труба сильно нагревается при работе, поэтому не снимайте защиту, которая установлена на ней.

ОПАСНОСТИ

Чтобы предотвратить травмы, избегайте попадания внутрь вращающихся частей моторолы предметов одежды, галстуков, цепочек или длинных волос.

ЗАПРЕЩЕНО!

Не пытайтесь самостоятельно вскрывать и ремонтировать оборудование, это можно делать только в сертифицированном техническом центре. Не позволяйте работать с моторолой людям, не ознакомленным с данным описанием.

При самостоятельном вскрытии Вы лишаетесь гарантийных обязательств поставщика.

ВНИМАНИЕ!

Запуск моторолы без моторного масла приведет к заклиниванию двигателя, поэтому требуется перед каждым запуском убеждаться в его наличии в подобающем количестве. Используйте только четырехтактное моторное масло, любое другое может существенно испортить двигатель. После заполнения топливного и масляного баков убедитесь, что они плотно и герметично закрыты. Любые подтеки сотрите чистой тряпкой.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только автомобильный бензин без свинца не ниже Аи92. Другой тип топлива может серьезно повредить двигатель.

ВНИМАНИЕ!

В случае чрезмерного шума, посторонних запахов и сильных колебаний, остановить немедленно моторолу и связаться с ближайшим сервисным центром.

ОПАСНО!

Заправляйте моторолу топливом и маслом всегда на остановленном двигателе. Не наполнять слишком много, чтобы предотвратить вытекание топлива. Не запускать моторолу около легковоспламеняющегося материала.

ВНИМАНИЕ!

Для правильной работы моторолы, она должна быть установлена на ровной, твердой поверхности, нельзя ставить её на гравий, керамзит, скалы, камни и прочие неровные и зыбкие поверхности.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте эту моторолу для перекачки легковоспламеняющихся или коррозионных веществ (как бензин или кислота). Также не используйте для перекачки растворителей, щелочей, ликеров, меда.

Если какие-то из этикеток потерялись или стерлись во время работы и не могут быть прочитаны, обратитесь к представителю завода-изготовителя для замены их на новые.

2. Общее

2.1. Введение

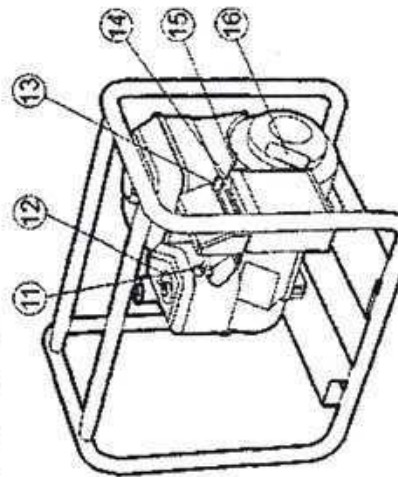
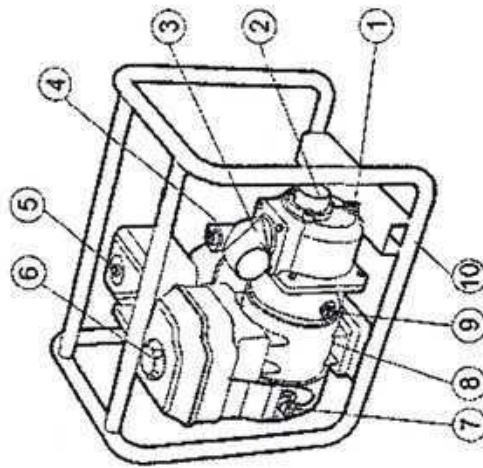
Инструкции, которые мы предлагаем для Вашего внимания, имеют цель обучить правильной установке и правильному использованию наших мотопомп. Применяются аварийными командами, организациями и частными лицами для откачивания воды, в местах, где нет централизованного энергоснабжения, для постоянного и временного использования.

2.2. Технические характеристики

Они подробно описанные в конце данной инструкции на последней странице.

2.3. Главные компоненты

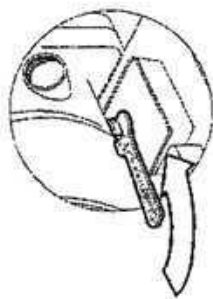
- 1 Винт слива
- 2 Вход воды
- 3 Выход воды
- 4 Залив воды
- 5 Фильтр
- 6 Крышка бензобака
- 7 Выключатель двигателя
- 8 Слив масла
- 9 Масляный щуп
- 10 Шасси
- 11 Свеча зажигания
- 12 Глушитель
- 13 Воздушная заслонка
- 14 Дроссельная заслонка
- 15 Регулятор оборотов
- 16 Ручка стартера



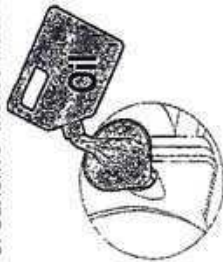
4. Дождитесь, когда стечет все масло.



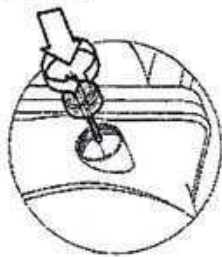
5. Завинтите винт слива масла с усилием.



6. Залейте чистое масло, чтобы достигнуть желаемого уровня. Объем картера масла: (см. лист с тех. информацией)



7. Вставьте и завинтите щуп уровня масла. (Если вы запачкались в масле, вымойте руки с мылом).



5.3. Содержание воздушного фильтра

Если воздушный фильтр стал грязный, количество воздуха, поступающего в карбюратор, становится ниже. Чтобы предотвратить плохую работу карбюратора, производите регулярную чистку воздушного фильтра, которая описывается ниже.

Если мотопомпа работает в грязных условиях, то чистку и замену фильтра производить более часто.

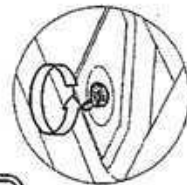
ВНИМАНИЕ!

Не промывайте воздушный фильтр растворителем, который может воспламениться во время работы мотопомпы, и вызвать взрыв.

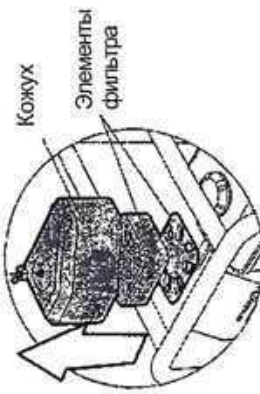
ВНИМАНИЕ!

Не используйте мотопомпу без воздушного фильтра, так как во время работы двигатель всасывает воздух вместе с пылью или грязью, что приведет к быстрому износу двигателя и его поломке.

1. Отвинтите гайку крышки воздушного фильтра.



2. Извлеките воздушный фильтр и его составные части.



3. Чистите составную поролоновую часть фильтра раствором из не воспламеняющихся моющих средств, вымыть с мылом и дать хорошо высохнуть.

4. Если фильтр не поддается чистке или стал совсем грязным, срочно обратитесь в специализированный сервисный центр и замените его на новый.



Примечание
Чтобы заглушить двигатель в случае чрезвычайного происшествия, просто переведите выключатель двигателя в положение выключено OFF.

5. Уход и обслуживание

5.1. Периоды обслуживания

Чтобы добиться исправной работы и высокой отдачи мотопомпы, а так же продлить срок эксплуатации мотопомпы, необходимо производить инспекционное и периодическое обслуживание. В приложении вы найдете операции и интервалы обслуживания, которые должны осуществляться.

ОПАСНОСТЬ электрошока и горячей поверхности!

Не снимать никогда кабель свечи, чтобы останавливать двигатель, так как существует риск получения удара электрическим током. Перед тем, как осуществлять любую операцию по обслуживанию, останавливать двигатель и снимать кабель со свечи. Не касаться двигателя или его частей во время работы, или сразу после остановки двигателя. Выхлопная труба сильно нагревается, поэтому не снимайте защиту, которая установлена производителем.

ЗАПРЕЩЕНО самостоятельно ремонтировать!

Ремонт и другие сложные технические работы могут производиться только в службах технической помощи квалифицированными специалистами. Не позволять, чтобы мотопомпа была использована некомпетентным персоналом. Пользователь может сделать только те манипуляции, которые показанные в этой инструкции. Изготовитель не берет ответственность за другие манипуляции, которые сможет делать пользователь.

ВНИМАНИЕ!

Перед тем как осуществлять какую-то операцию по обслуживанию мотопомпы, убедитесь в том, чтобы двигатель был остановлен. Если нужно произвести с двигателем какие-либо операции во время работы двигателя, необходимо производить это в хорошо проветриваемом помещении, так как выхлопной газ содержит много углерода, который вызывает головокружение, рвоту в некоторых случаях даже смерть.

ВНИМАНИЕ!

В случаях, в которых мотопомпа использовалась для перекачивания морской воды, обязательно промойте подслащенной водой немедленно после использования. Таким образом, уменьшится эффект ее коррозии и улетят все осадки. Чтобы выполнить операцию по обслуживанию мотопомпы, всегда используйте только хороший инструмент, который не сможет причинить вред деталям мотопомпы. Если мотопомпа используется в грязных условиях, операция по обслуживанию производить только после чистки мотопомпы. Всегда содержите мотопомпу в чистоте и порядке. Если Вы, как пользователь, не обладаете ни хорошим инструментом, ни знаниями необходимыми для проведения обслуживания, воспользуйтесь услугами сервисного центра. Если Вы считаете себя квалифицированным специалистом, всегда консультируйтесь с данной инструкцией о выполнении периодических работ.

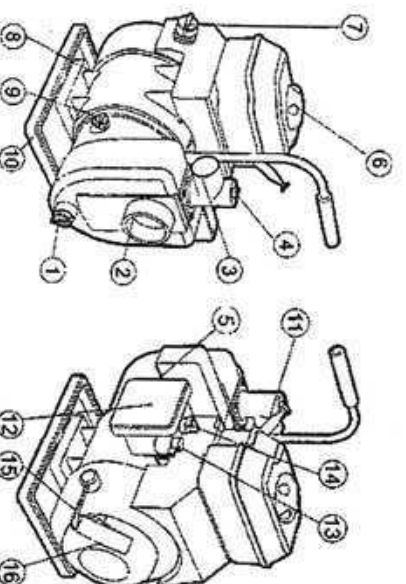
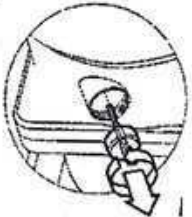
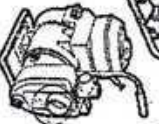
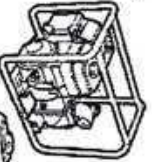
5.2. Замена масла

Операция по замене масла очень проста и производится когда двигатель еще теплый.

1. Перед сливом масла поместить резервуар под отверстие слива грязного масла.
2. Чтобы ускорить выход масла, извлеките щуп уровня масла.

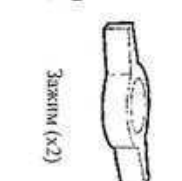
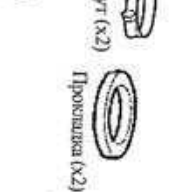
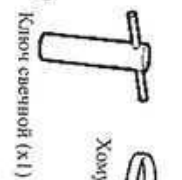
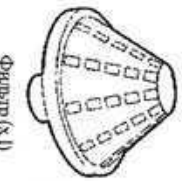


3. Открутите винт слива масла, предварительно подставив емкость для сбора масла.



- 1 Винт слива
- 2 Вход воды
- 3 Выход воды
- 4 Пробка заливки воды
- 5 Глушитель
- 6 Пробка бензобака
- 7 Выключатель двигателя
- 8 Винт слива масла
- 9 Щуп уровня масла
- 10 Основание
- 11 Свеча зажигания
- 12 Воздушный фильтр
- 13 Дроссельная заслонка
- 14 Топливный кран
- 15 Рычаг газа
- 16 Рычаг стартера

2.4. Аксессуары.



ОПАСНО!
Не работать с мотопомпой в закрытых помещениях без вентиляции таких как гаражи, тоннели и пр. Во время работы двигатель производит угарный газ, который может вызвать тошноту, рвоту, головокружение и в отдельных случаях смерть.

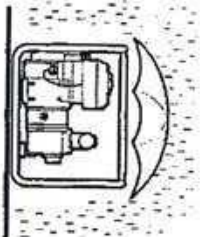
3. Установка

3.1. Расположение

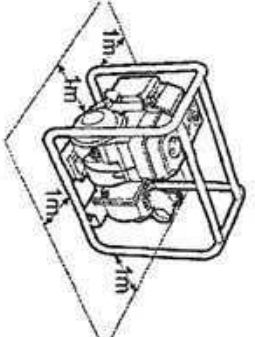
Для правильной работы мотопомпы, она должна быть установлена на ровной, твердой поверхности, так как может сработать датчик защиты двигателя от низкого уровня масла.



ВНИМАНИЕ! Риск электрошока!
Не использовать мотопомпу под дождем или снегом. Не производить операции влажными руками или с мокрыми босыми ногами, так как пользователь может получить удар током.



Для удобного подхода для выполнения операций и обслуживания мотопомпы, безопасная дистанция между стенами и мотопомпой или другими предметами не менее 1 метра.



3.2. Норматив

Норматив признает эти мотопомпы как подвижные машины временного использования. Когда требуется использование для постоянного применения или в ненастье, будут применяться европейские директивы для конкретных мотопомп.

3.3. Подготовка двигателя

Ремонт двигателя, из-за неправильного использования по вине пользователя, всегда признаётся не гарантийным, если не были соблюдены условия, описанные в данной инструкции.

Внимание!

Помните, что двигатель не должен заводиться без смазки или при минимальном количестве масла в двигателе, это может привести к серьёзным поломкам.

Наполнять бензобак следует только неэтилированным бензином не ниже Аи-92. В случае, если мотопомпа опрокинется, перед тем как запускать двигатель, необходимо подтёки бензина и масла вытереть насухо чистой тряпкой.

3.4. Соединение шланга входа воды

Подсоединяйте к мотопомпе специальные армированные спирально-витые шланги с помощью хомута и приспособлений входящих в комплект мотопомпы. Чтобы достичь лучшего результата, всасывающий шланг должен быть не длиннее указанного параметра всасывания мотопомпы.

Время всасывания пропорционально длине шланга входа. Фильтр, который входит в комплект, необходимо установить в конце шланга, как изображено на рисунке.

Внимание!

Перед тем как качать воду, разместите фильтр в конце шланга. Это предотвратит попадание посторонних предметов присутствующих в воде, в рабочую часть мотопомпы, что может быть причиной поломки.

Внимание!

Подсоединение шланга к мотопомпе должно быть герметично, чтобы не было попадания воздуха во всасывающий шланг, иначе всасывание будет невозможно.

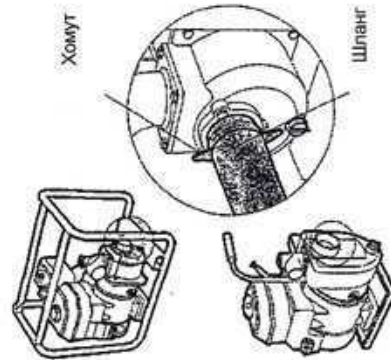
3.5. Соединение шланга выхода воды

Соединяйте выход воды посредством армированного шланга, с помощью соединителя и зубчатого зажима.

Шланги большего диаметра эффективнее, в то время как шланги меньшего диаметра увеличивают сопротивление воды и уменьшают мощность потока мотопомпы.

Внимание!

Убедитесь, что зажим на помпе был хорошо закреплён, чтобы предотвратить вырывание шланга большим напором воды.



Хомут

Шланг



Фильтр

Шланг

Так или иначе, обратите внимание, что даже со шлангом подходящих размеров, мощность двигателя продолжит уменьшаться на 3,5 % при подъёме на каждые 305m высоты. Если изменить напорный шланг, даже не изменяя минимальную скорость, эффект высоты на мощности выхода двигателя может стать более приближенным к параметрам.

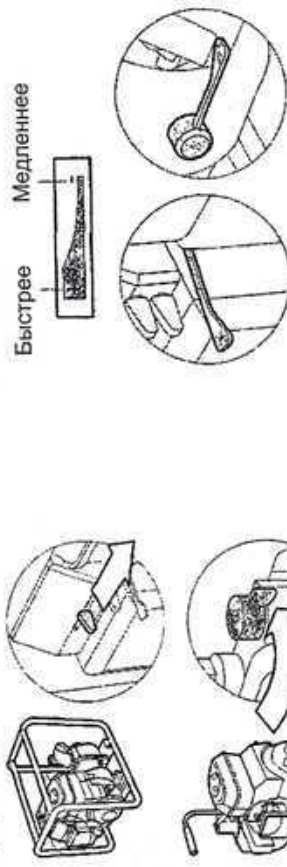
Внимание!

Использование мотопомпы в местах в которых высота над уровнем моря ниже требуемой, из-за обедненной смеси воздуха и топлива приведет к уменьшению мощности двигателя, и его перегреву.

4.5. Работа мотопомпы

1. Открыть воздушную заслонку после прогрева двигателя.

2. Рычаг скорости установите в необходимом Вам положении



Быстрее Медленнее

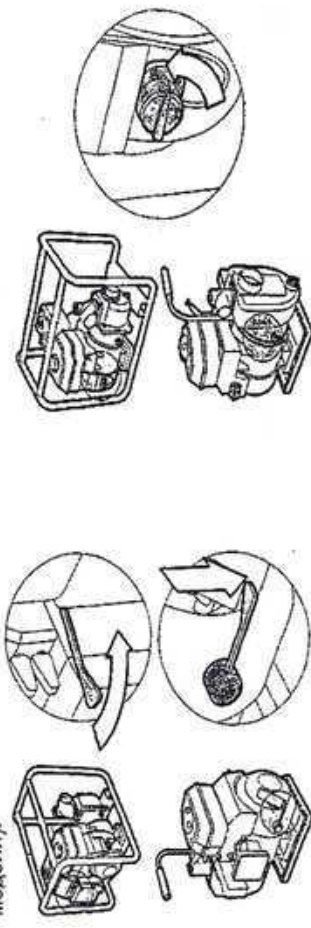
4.6. Остановка двигателя

Внимание!

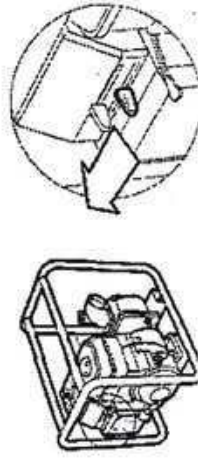
Перед тем, как останавливать мотопомпу советуем оставлять функционировать её в течение 2-х минут без нагрузки, что позволяет уменьшить температуру двигателя.

1. Передвиньте рычаг контроля газа в правую сторону, либо вниз (зависит от модели).

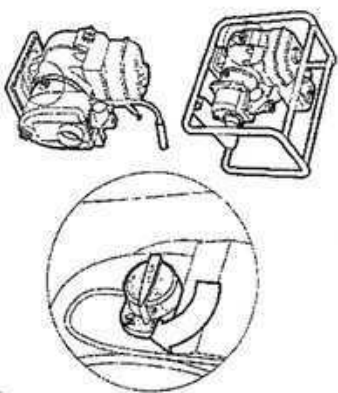
2. Переведите выключатель двигателя в позицию выключено OFF.



3. Переведите ручку топливного крана в положение выключено OFF.



3. Переведите выключатель двигателя в положение зажигания ON.

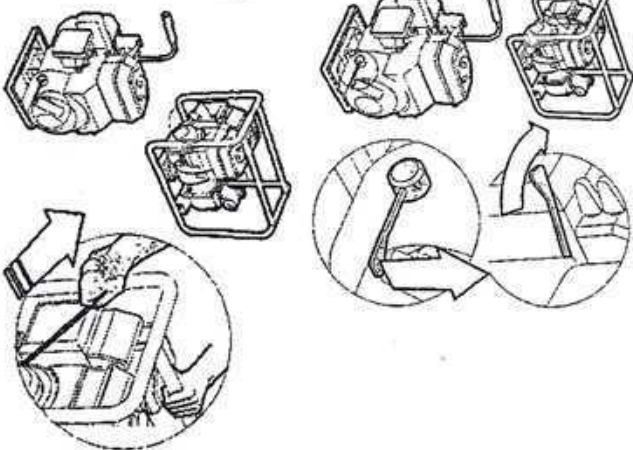


5. Потяните мягко рычаг стартера до тех пор, пока он не заметит некое сопротивление. В этом положении резко потяните рычаг на себя.

Если двигатель не запустится с первой попытки, попробуйте ещё пару раз завести его. Если и это не поможет, то прочитайте о возможных причинах неисправности в следующих главах данного издания.

ВНИМАНИЕ

Чтобы не нанести вред стартеру, предотвращайте быстрый обратный ход рычага стартера.



4. Переведите в левую сторону рычаг

4.3. Использование мотопомпы

Если мотопомпа запускается в первый раз или после длительного перерыва в использовании, дайте двигателю протечь в течение, по крайней мере, 5 минут перед тем, как дать ему полную нагрузку. Соблюдая эту рекомендацию, вы увеличиваете моторесурс двигателя и уменьшаете риск поломки.

ОПАСНОСТЬ! Риск травмы!

Чтобы предотвратить травмы, не приближайтесь к вращающимся предметам мотопомпы в предметах одежды с широкими и длинными концами, в цепочках или с длинными волосами.

ОПАСНОСТЬ горячей поверхности.

Не касаться двигателя или горячих предметов когда мотопомпа работает или прошло мало времени после её остановки. Глушитель мотопомпы сильно нагревается, поэтому не снимайте защиту, которая установлена производителем.

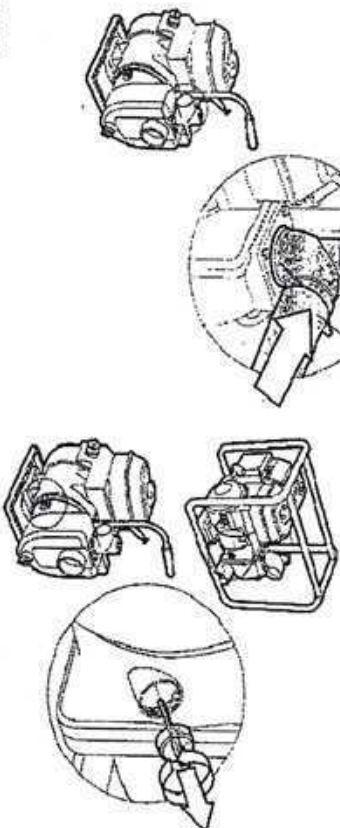
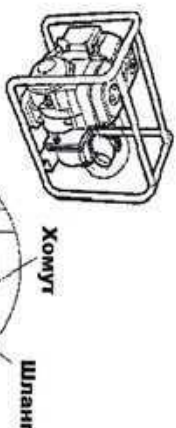
ВНИМАНИЕ

Не работать с мотопомпой если при работе слышны посторонние звуки. В случае, когда это имеет место, сразу останавливайте двигатель.

4.4. Использование на высоте.

Функционирование в условиях высоты.

В условиях высоты, а именно, в местах находящихся высоко над уровнем моря, смесь воздуха и топлива, которую производит карбюратор, становится очень густая, что уменьшает отдачу двигателя и увеличивает потребление топлива. В этих условиях, чтобы увеличить отдачу двигателя, можно использовать шланг с большим диаметром и изменить минимальную скорость двигателя. Если мотопомпа используется часто в расположенных высокогорных местах, т.е. больше 1.800 м над уровнем моря, проконсультируйтесь у производителя о возможности реализации изменений.



ВНИМАНИЕ!

Использовать масло для четырёхтактных двигателей, содержание SF и SG чистоты и вязкости (буквы SF или SG должны быть напечатанными в этикетке на упаковке), тип масла, обладающее вязкостью, соответствующую средней температуре окружающей среды (например, SAE 10W30).

ВНИМАНИЕ!

Проверяйте уровень масла на выключенном двигателе и расположенном на плоской горизонтальной поверхности.

ВНИМАНИЕ!

Если масло плохого качества или грязное, то оно может вызывать проблемы с двигателем или уменьшить моторесурс двигателя. Менять масло следует, когда оно загрязнено или через определенное число часов как показано в разделе обслуживания.

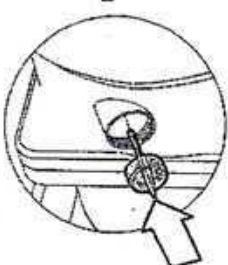
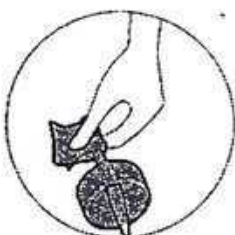
3.6. Система тревоги отсутствия масла (OSAS) (положение установки).

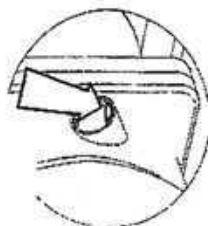
(Согласно модели).

OSAS – разработанная система для предотвращения вреда двигателю, который может наступить при отсутствии масла в картере. Система автоматически остановит двигатель непосредственно перед тем, как уровень масла картера уменьшится до уровня: минимум безопасности (выключатель двигателя находится в положение ON).

Если это произойдет, не пытайтесь сразу завести двигатель, а убедитесь в уровне масла.

- 1) Извлеките масляный щуп.
- 2) Вытрите щуп.
- 3) Вставьте масляный щуп в отверстие заливки масла и выньте его для проверки уровня масла в двигателе.





4) Если наблюдается, что уровень масла очень низкий – долейте в картер рекомендуемое масло до уровня «максимум».



ВНИМАНИЕ!

Использование двигателя с низким уровнем масла приведет к поломке двигателя. Перед тем, как менять масло, подготовьте соответствующую по объёму ёмкость для использованного масла. Не выливайте отработанное масло на землю, в канализацию. Лучше сдайте его в пункт приема отработанного масла.

3.7. Контроль уровня топлива

Откройте топливный бак и проверьте уровень топлива. Если уровень очень низкий, наполните бак бензином. Используйте тип бензина, не ниже Аи92.



ВНИМАНИЕ!

Предотвращайте, попадание на кожу горюче-смазочных материалов. Не вдыхайте пары бензина, работы производите в хорошо проветриваемом помещении или на улице. Храните бензин в местах не доступных для детей.



ВНИМАНИЕ!

При заправке топливом, когда уровень будет максимальным, следите, чтобы топливо не выливалось из бака. После заправки, закрывайте правильно и плотно пробку топливного бака. Использовать только неэтилированный бензин не ниже Аи92, другой тип топлива может серьезно повредить двигатель.



ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА!

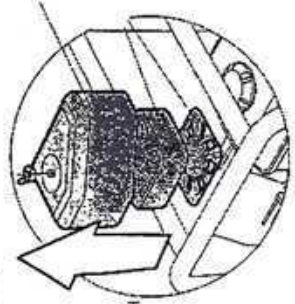
Наполнять топливом, добавлять масло всегда только на остановленном двигателе. Не наполнять слишком много, чтобы избежать вытекания топлива. Не помещать работающую мотопомпу около легковоспламеняющегося материала, таких как бензин, который является взрывчатым.



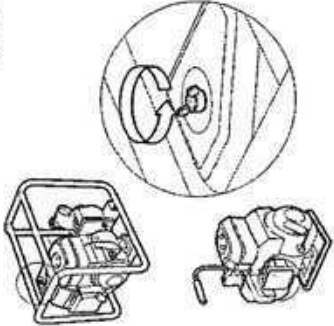
ВНИМАНИЕ!

Использовать всегда свежий бензин (бензин без свинца теряет силу в течении 3 недель). Бензин, хранящийся в течение длинных периодов времени производит осадки, которые могут привести к нагару в двигателе. Не использовать присадки или специальные жидкости, чтобы запустить двигатель, так как содержащиеся в них вещества могут разрушить уплотнители из резины и привести к поломке мотопомпы.

3.8. Контроль состояния воздушного фильтра

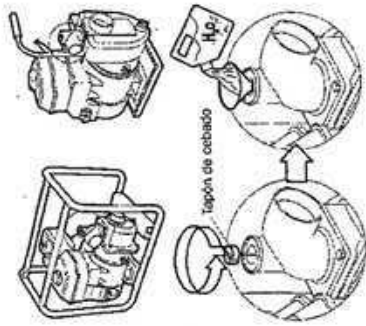


- 1) Отвинтите гайку-бабочку и извлеките воздушный фильтр.
- 2) Проверьте фильтр. Если он грязный - поменяйте.



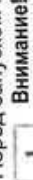
Внимание

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это может ускорить износ двигателя. Во время работы карбюратор будет всасывать пыль или грязь.



3.9. Проверка заполнения водой

Перед запуском мотопомпы должна быть заполнена водой.



Внимание!

Не пробуйте заводить мотопомпу без воды, иначе произойдет нагревание рабочей части. Работа мотопомпы без воды может причинить вред мотопомпе и лишить вас гарантийного обслуживания. Если вы видите, что мотопомпа работает без воды, срочно остановите двигатель. После того как она остынет – заполните мотопомпу водой.

4. Запуск двигателя

4.1. Предварительный контроль

Перед тем, как начинать любую процедуру запуска, крайне важно привыкнуть к тому, чтобы постоянно осуществлять контроль визуальной безопасности мотопомпы и ее правильной установки.

Надо удалять любой источник возможной опасности перед тем, как приступить к работе. Запомните положение кнопок, выключателей или других систем присутствующих на мотопомпе.

Знайте основные операции, которые следует применять при наступлении чрезвычайных происшествий. Идентифицируйте положение огнетушителей и устройств защиты от чрезвычайного происшествия, знайте их функционирование.

Убедитесь, что мотопомпа при работе не загрязняет окружающую среду.

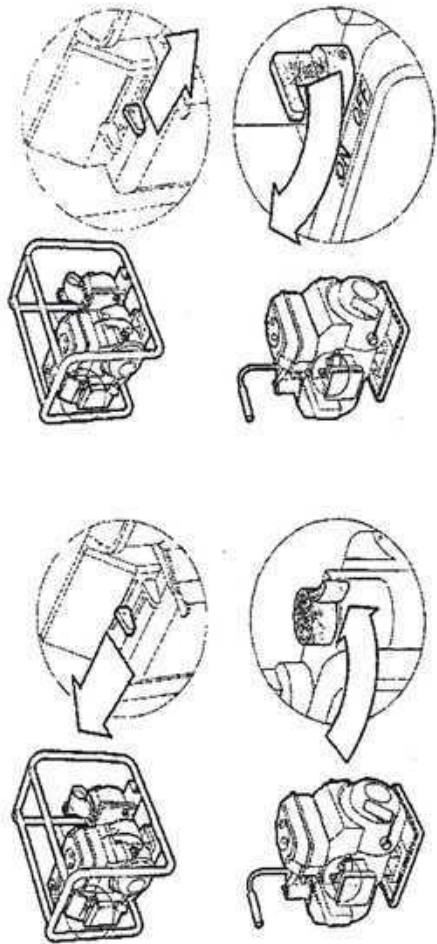
Обнаруживайте источники опасности, такие как утечка топлива, масла и т.д.

Контролируйте, чтобы выхлопная труба не имела перед собой разных препятствий, или чтобы эти препятствия были расположены от мотопомпы с минимальным расстоянием не менее 1 метра.

4.2. Запуск двигателя

1. Откройте топливный кран,

поместив рычажок в положение зажигания «ON».



2. Закройте заслонку карбюратора.

Когда двигатель теплый или температура атмосферы достаточно высокая, не нужно поддерживать заслонку карбюратора закрытой в момент запуска двигателя.